



MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

**TRASLADO DE LA BASE NAVAL Y SU IMPACTO EN EL DESARROLLO
DEL PUERTO DEL CALLAO**

**ALMIRANTE
LUIS JOSÉ POLAR FIGARI
COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA**

1943



13-7-43

0-983

2002



2013



ACTUAL



Grandes proyectos que convergen en el Callao



HUB MARÍTIMO, LOGÍSTICO, INDUSTRIAL Y AEROPORTUARIO

Grandes obras de infraestructura¹



Promoción de la
industria naval



Hub
Portuario



El Parque Industrial
de Ancón



Medidas para impulsar
la inversión privada

1/ Hub portuario se refiere a los puertos marítimos de Callao y Chancay.

Fuente: MEF

TRASLADO BASE NAVAL DEL CALLAO



Plan Maestro BNC 2014 - 2017 (Alianza Estratégica -España)

- Desarrollo armónico del Puerto del Callao.
- Ordenamiento territorial de los espacios de la BNC.
- Ampliación de áreas para comercio exterior.
- Área multimodal (ferrocarril / truck center).







Traslado BNC 2023 – 2028 (Alianza Estratégica - FMS EEUU)

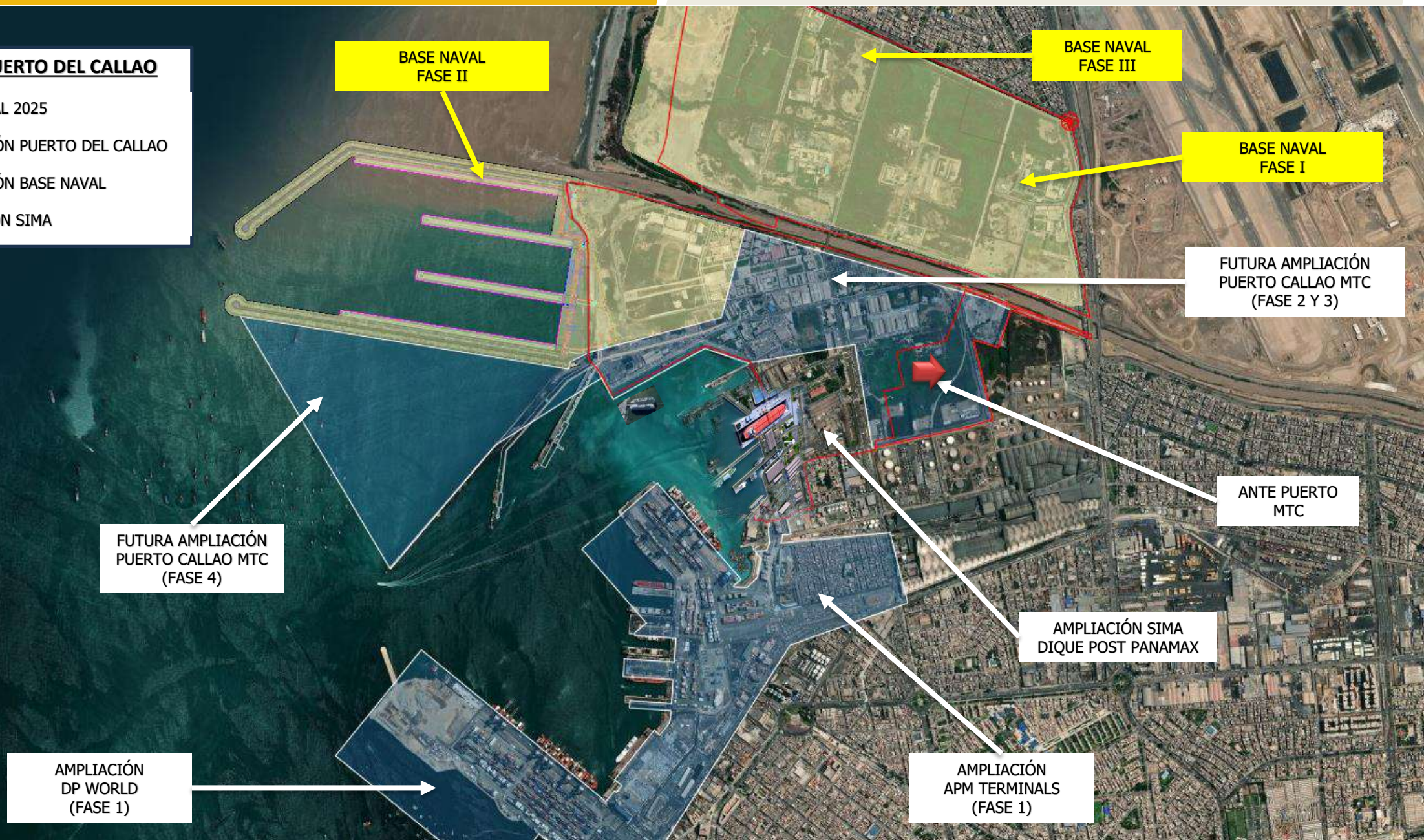
- **Fase I Área Logística**
 - Financiada parcialmente por **MTC**.
 - Área entregada al MTC 20.76 ha (Derecho de Superficie).
- **Fase II Área Operativa**
 - Financiada parcialmente por MEF.
- **Fase III Área Educativa**
 - Viable sin financiamiento.



TRASLADO DE LA BASE NAVAL DEL CALLAO

DESARROLLO DEL PUERTO DEL CALLAO

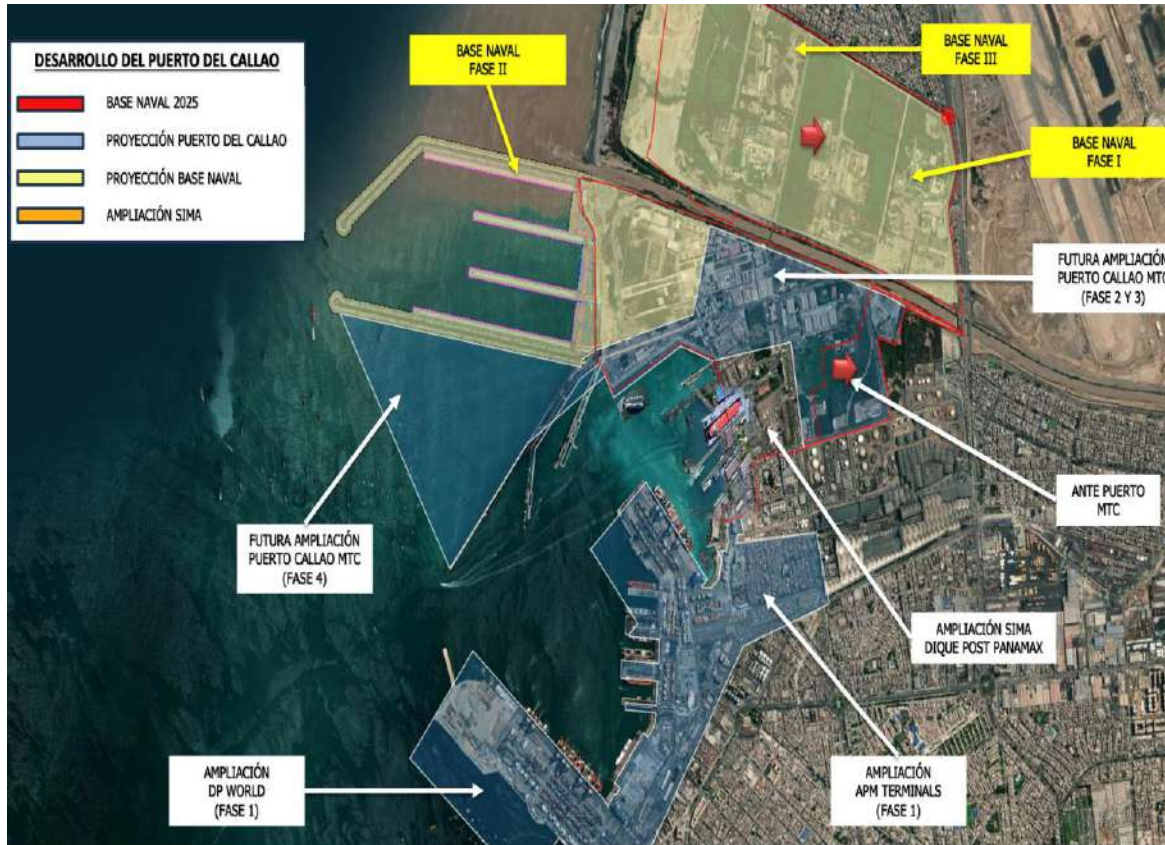
-  BASE NAVAL 2025
-  PROYECCIÓN PUERTO DEL CALLAO
-  PROYECCIÓN BASE NAVAL
-  AMPLIACIÓN SIMA



ENTREGA DE TERRENOS AL MTC POR ETAPAS



BENEFICIOS DEL TRASLADO DE LA BASE NAVAL DEL CALLAO



Liberación de áreas para el crecimiento del Puerto del Callao.

Mayor competitividad de operadores portuarios y logísticos.

Exclusividad del Puerto del Callao para actividades de Comercio Exterior y Turismo (No Defensa).

Fortalece la visión de Hub Portuario y Aeroportuario Regional.

Mayores ingresos al Estado por incremento del Comercio Marítimo.

Espacio para desarrollo de la Industria Naval de reparaciones (dique post panamax).

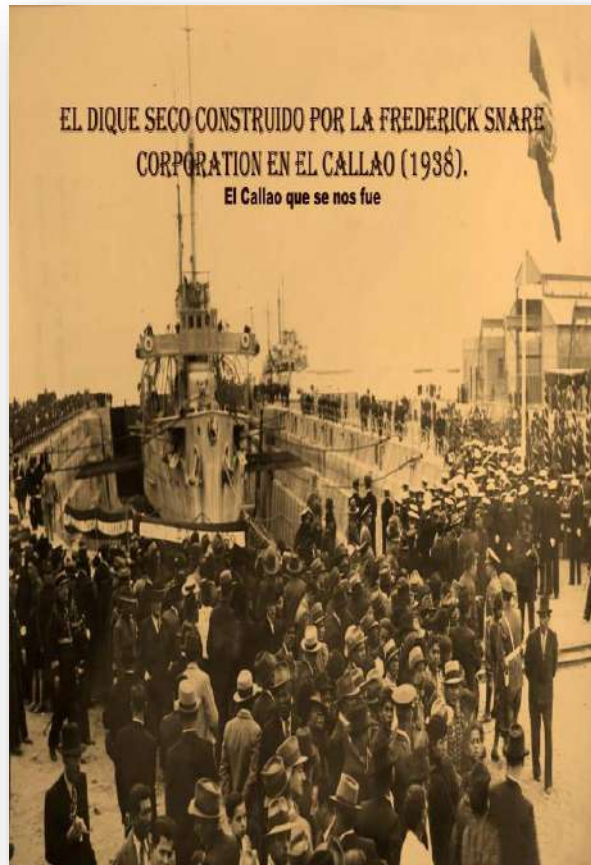
Generación de miles de puestos de trabajo formales directos e indirectos y servicios conexos.

Reordenamiento vehicular y disminución del tráfico de camiones al contar con amplias zonas ante portuarias.

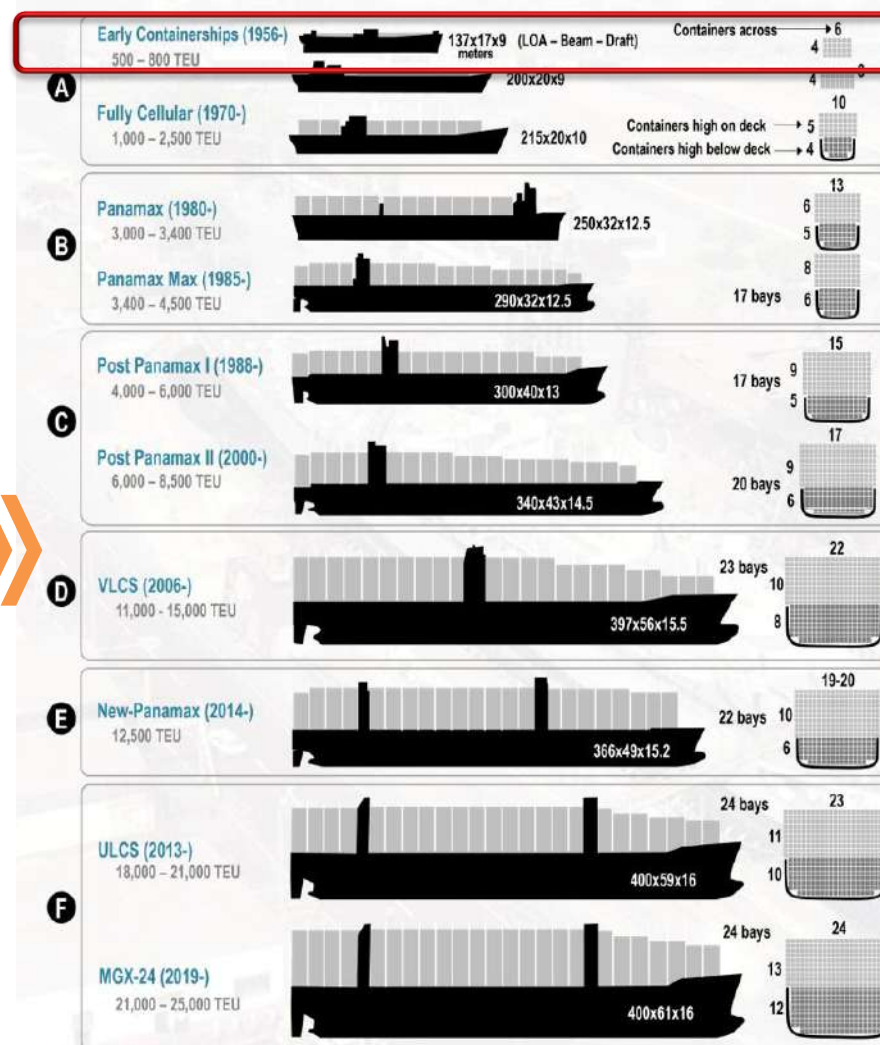
Reducción de la delincuencia

PROYECCIÓN DE LA INDUSTRIA NAVAL

EL DIQUE SECO CONSTRUIDO POR LA FREDERICK SNARE CORPORATION EN EL CALLAO (1938).
El Callao que se nos fue



Ley N° 6050 (1928) aprueba construcción del Terminal Marítimo del Callao.
Incorpora construcción Dique Seco para carena de buques “del tonelaje máximo que puede pasar por el canal de Panamá”.



Capacidad actual

194.85 mts (Largo) x
26.80 mts (Ancho)

- Panamax
- Panamax Max
- Post Panamax
- Neo Panamax

Capacidad por adquirir

Super Mega Barcos

- VLCS (Very Large Container Ships)
- ULCS (Ultra Large Container Ships)
- MGX-24 (Megamax 24)

CAPACIDADES ACTUALES EN LA REGIÓN



Astillero Balboa / Panamax
Panamá
318 m



Astillero SIMA CALLAO
Perú



Proyecto Dique 400 mts. x 60 mts.
194 m



Astillero ASMAR
Chile
245 m / Panamax
175m



FUTURO DIQUE POST PANAMAX





Inversión Comercial e Industrial y Asesoría de
Política de KSP 2019/2020

Modernización y Expansión de las Capacidades de Construcción/ Reparación Naval de Buques (Panamax/Post-Panamax) en Perú

Establecer la estrategia y brindar la asesoría de política al Perú, basándose en la experiencia de Corea, el líder mundial de la industria naval, para el Proyecto de modernización y de expansión para la capacidad de Construcción Naval y de Reparación de Buques tipo panamax y post panamax en el Perú **para que la industria naval peruana se adecúe a la tendencia mundial del aumento de tamaño de buques.**

PAISES INTERESADOS EN EL DESARROLLO POST PANAMAX



05 Países Interesados



PERÚ

Ministerio
de la Producción



BID

Banco Interamericano
de Desarrollo



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



ProInversión

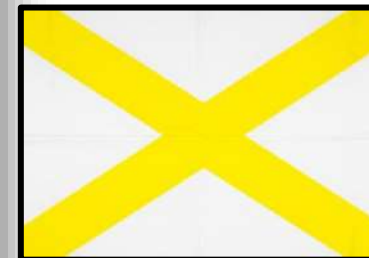
País 1

País 2

País 3

País 4

País 5



FUTURO AMARRADERO PARA CRUCEROS



En las nuevas áreas del Puerto del Callao, debemos contar con un Puerto o amarradero para cruceros (turismo), que tenga conexión con el aeropuerto Jorge Chávez.



Hoy en día en el mismo muelle donde amarran buques cargueros amarran cruceros de pasajeros.





MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

**TRASLADO DE LA BASE NAVAL Y SU IMPACTO EN EL DESARROLLO
DEL CALLAO**

**ALMIRANTE
LUIS JOSÉ POLAR FIGARI
COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA**